



# PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARCO CASALE



11 Febbraio 2026 — News

## Messina confermato al vertice di Assarmatori

di Redazione

Sarà Stefano Messina il Presidente di Assarmatori anche per il quadriennio 2026-2030. Lo ha stabilito l'Assemblea dell'Associazione armatoriale, riunitasi questa mattina nella sede di via del Babuino, a Roma.

La nomina è stata approvata all'unanimità da parte degli Associati, dopo che nello scorso autunno la Commissione di Designazione – formata da Franco Del Giudice in qualità di Presidente affiancato da Stefano Beduschi e Franco Ronzi – era giunta, al termine di un approfondito iter di consultazione degli stessi Associati, alla medesima conclusione. In questo senso, i lavori assembleari si sono aperti con la relazione del Presidente e del Consiglio Direttivo uscenti e con un aggiornamento delle regole statutarie al fine di incrementare gli standard di efficienza ed efficacia dell'Associazione.

Nella stessa sede si è poi proceduto al rinnovo del Consiglio Direttivo di Assarmatori. Confermati Stefano Beduschi, Gaudenzio Bonaldo Gregori, Matteo Catani, Franco Del Giudice, Mariaceleste Lauro, Luigi Merlo, Achille Onorato, Salvatore Ravenna, Vincenzo Romeo e Pasquale Russo. Entrano nell'organo di vertice, a conferma del percorso di crescita e qualificazione dell'Associazione registrato dalla fondazione nel 2018

ad oggi, Luigi Caliero, Giacomo Gavarone, Corrado Neri e Ivanhoe Romin. Confermati i due Vicepresidenti uscenti, Achille Onorato e Vincenzo Romeo, ai quali si aggiunge Franco Del Giudice. A guidare la struttura, presso la sede di Roma e gli uffici di Genova e Bruxelles, restano il Segretario Generale Alberto Rossi e il Vice Segretario Generale Giovanni Consoli.

“Sono gratificato per la proposta dei miei colleghi, che hanno valutato il lavoro svolto in questi anni e il posizionamento nazionale e internazionale della nostra Associazione, a partire dalla struttura che abbiamo saputo far crescere e consolidare, anche grazie ai contributi di competenze e capacità dei tanti soggetti associati che abbiamo coinvolto in questo affascinante progetto – commenta a caldo Stefano Messina – Tuttavia non abbiamo tempo per le autocelebrazioni, la rotta che abbiamo imboccato presenta ancora molte onde da affrontare. Fra i punti prioritari su cui ci concentreremo nei prossimi mesi figura la necessità di rivedere l'assurda e controproducente politica di sostenibilità ambientale dell'Unione europea, l'ulteriore opera di semplificazione dell'apparato burocratico che regola il trasporto marittimo, la valorizzazione delle risorse umane e lo sviluppo della nostra industria nell'ottica di rinsaldare la storica vocazione marittima dell'Italia”.

CERCA

Cerca...

TAGS

Ambiente Associazioni Automotive  
 Autorità Portuali Autostrade  
 del Mare Cantieristica navale  
 Concessioni demaniali Container  
 Containership Coronavirus  
 Crociere Cura del ferro Darsena  
 Europa Dazi Commerciali Europa  
 Formazione Gigantismo navale GNL  
 grandi infrastrutture Guerra Israele-Hamas  
 Guerre Commerciali  
 Infrastrutture Innovazione  
 tecnologica Lavoro portuale  
 Livorno Logistica Logistica  
 Portuale Marittimi Mar Rosso pirateria  
 Porto di Livorno Porto di  
 Piombino Riforma portuale Riforma  
 portuale Delrio Rinfuse Liquide  
 Rinfuse solide Shipping Sicurezza  
 Storia di Livorno Terminal portuali Traffici  
 marittimi Traghetti Trasporti  
 Ucraina Via della Seta

ULTIMO BANDO



**Nuovo bando  
pluriennale del CEF**

ULTIMO RADAR



**Africa-UE: una  
cooperazione  
ancora precaria**

CONTATTI

redazione@portnews.it

NEWSLETTER

Inserisci la tua Email